

◆ Objectifs du stage :

A l'issue de la formation, le stagiaire sera capable de :

- Connaître les moyens, l'organisation ainsi que les règles d'intervention du SSLIA.
- Intervenir sur un incident ou un accident d'aéronef.
- S'adapter aux différentes situations rencontrées lors d'une intervention.

◆ Population concernée :

Pompier d'aérodrome d'un niveau de protection supérieur ou égal à 6.

◆ Prérequis :

- Titulaire de l'agrément de pompier d'aérodrome (Cf. Article 10 de l'arrêté du 18/01/07).
- Certificat médical prévu par l'article 13 de l'arrêté du 18/01/07.
- Titulaire du permis de conduire poids lourd valide.

◆ Composition des groupes :

4 à 9 stagiaires maximum.

Cette formation est réalisée conjointement avec une formation de chef de manœuvre.

◆ Stratégie pédagogique :

Positionnement, exposés, démonstrations commentées, mises en application pratiques, questionnaire à choix multiples, documentation remise aux stagiaires en fin de séquences.

◆ Contenu du stage :

THEORIE (40%)	PRATIQUE (60%)
<ul style="list-style-type: none">▪ Les tactiques d'intervention.▪ La connaissance des aéronefs.▪ Les feux localisés.▪ Les évolutions réglementaires.▪ La connaissance des aérodromes.▪ Adaptation de la thématique en fonction du positionnement (2 heures).	<ul style="list-style-type: none">▪ Mise en œuvre des véhicules du SSLIA.▪ Parcours de perfectionnement au port de l'ARI.▪ Recherches et évacuations de victimes en cellule.▪ Interventions sur feux localisés et généralisés.▪ Approche rayonnement sur mur à feux.▪ Scénarios d'exercices complets en équipe dans un environnement au plus proche de la réalité, avec analyse des vidéos à l'issue.

◆ Validation :

Attestation de formation.

Evaluation formative (bilan individuel en fin de stage).

Votre stage en bref

Référence : **CF-AV1 R6**

Durée : 5 jours soit 35h00

Outil utilisé : Centre de formation

Lieu : Les Avenières (38)