

BST REFRESH SEA SURVIVAL SURVIE EN MER RECYCLAGE

OBJECTIFS DE LA FORMATION :

PUBLIC VISÉ : Toute personne devant intervenir dans une éolienne tels que les techniciens de maintenance ou de vérification, les installateurs d'équipement, ou toute autre personne souhaitant se référer à la norme du BST Sea Survival GWO.

PRE-REQUIS : Aptitude médicale au port du harnais. Formation travail en hauteur valide

Inscription WINDA : Le stagiaire doit préalablement à la formation être inscrit sur la plateforme WINDA de GWO (globalwindsafety.fr) et communiquer au centre, au plus tard le 1er jour de la formation, son identifiant afin que son certificat soit enregistré pour attester de sa validité

GWO WINDA

DURÉE : 7h30

LIEU : En centre de formation IFOPSE

MODALITES D'EVALUATION : QCM pour la partie théorique et mise en situation pour la partie pratique

PROFIL DE L'INTERVENANT :

Formateur compétent dans les domaines de la sécurité maritime et de la survie en mer (STCW et GWO). Connaissance des installations WTG onshore et offshore.

Maintenir la capacité d'agir en toute sécurité et de manière responsable, et de prendre les mesures préventives correctes dans tous les aspects des opérations offshore, de la terre au CTV, du CTV au WTG et vice-versa, aussi bien en fonctionnement normal qu'en cas d'urgence dans un environnement éolien offshore.

Théorie – Sea Survival :

- Présentation du programme (sécurité et procédures d'urgence, instructeur, équipement, facteur humain, objectifs)
- Immersion en eau froide
- Equipements de sauvetage et EPI
- SAR et GMDSS
- Eau contaminée

Pratique – Sea Survival :

- Utilisation LSA et PPE
- Evacuation, descente d'urgence, entrée dans l'eau lors d'une évacuation d'urgence
- Technique de survie dans l'eau (natation individuelle et collective, prévention de choc thermique et du risque d'hypothermie)
- Utilisation du radeau de sauvetage
- Sauvetage helico

Théorie – Safe Travel and Transfer :

- Procédure de sécurité à bord des navires de transfert
- Risques liés aux différents types de transfert
- Navires de transfert (transfert sûr du quai vers navire, Navire/navire, du navire vers WTG)
- Procédure d'urgence à bord et d'abandon (évacuation)
- Procédure MOB (Man Overboard)

Pratique – Safe Travel and Transfer :

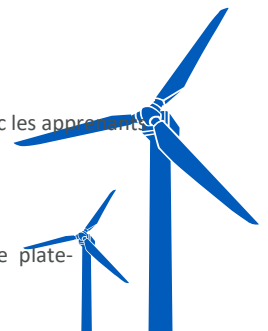
- Transfert sécuritaire entre le quai et le navire
- Transfert sécuritaire entre le navire et le WTG

Méthodes pédagogiques

- Exposé théorique, favorisant le questionnement ou les interactions avec les apprenants
- Mises en situation

Moyens mobilisés :

- Chantier école : structure métallique simulant un boat-landing, une plate-forme d'arrivée et un poste de treuillage « hélicoptère »
- Un bassin



Validité maintenue par un recyclage et une évaluation des compétences tous les 2 ans (date à date)

IFOPSE
11 Parc d'Activité de Métairies
56130 NIVILLAC

www.ifopse.com

Une spécificité ? Une question ?
Nous nous adaptons à vos besoins
Contactez nous au 02 99 90 65 00



Nous étudions au cas par cas les possibilités d'accessibilité pour le personnel en situation de handicap. Nous contacter



Tarif, délai d'accès et modalités d'inscription : nous consulter

V10 – Janv 2025